

СИСТЕМАТИЗАЦІЯ ФАКТОРІВ ВЗАЄМОДІЇ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ З РЕГІОНОМ

Розвиток взаємодії в системі “залізниця-регіон” можливий за умови врахування всіх факторів, які на її впливають. Тому при удосконаленні взаємин між суб’єктами необхідно враховувати не тільки загальні закономірності цього процесу, а і фактори, які впливають на співробітництво, а також те, як веде себе система при їх зміні.

Фактори взаємодії – це сукупність чисельних явищ різного походження, які впливають на розвиток співробітництва між суб’єктами з урахуванням їх особливостей та поставленої мети. Врахування цих факторів створює умови необхідні для поглиблення взаємодії, регулювання її якісних та кількісних пропорцій, формування напрямків подальшого розвитку співробітництва залізниці з регіоном. Сукупність факторів впливу на взаємодію між заданими суб’єктами умовно поділимо на три групи: 1) макроекономічні та законодавчо-правові фактори; 2) регіональні фактори; 3) параметри розвитку залізничного транспорту в регіоні.

До першої групи відносяться фактори, які здійснюють вирішальний вплив на динаміку взаємодії залізничного транспорту з регіоном і проявляються через діяльність державних владних структур, реалізацію законодавчих актів та інших заходів правового характеру. Зміни в державному регулюванні на макрорівні можуть мати суттєвий як позитивний, так і негативний вплив на процеси в системі “залізниця – регіон”. До цих факторів відносяться наступні: *фіскальна політика; грошово-кредитна політика; тарифна політика; регіональна політика; інвестиційна політика; амортизаційна політика; митна політика; правове законодавство.*

Стан і тенденції розвитку співробітництва між суб’єктами визначаються станом національної економіки в цілому, особливостями етапу в її розвитку. Тому можна передбачати, що із завершенням формування ринкової системи економічних відносин можливі кардинальні зміни і в процесі взаємодії залізничного транспорту з регіоном.

Якщо враховувати, що макроекономічні фактори, в першу чергу, проявляють свою дію на локальному рівні, то значний вплив на функціонування системи здійснює регіон. Тому стан і тенденції національної економіки визначають загальні закономірності розвитку залізничного транспорту і економіки регіону, а форми прояву процесу взаємодії між ними визначає специфіка тієї або іншої території.

Регіональні фактори, які впливають на розвиток взаємодії представлені широким переліком, серед яких найбільш важливе значення мають наступні групи: *параметри регіональної економіки; параметри підприємств і галузей регіону*, які впливають на розвиток залізничного транспорту; розвиток взаємодії тісно пов’язаний з *параметрами попиту на залізничні перевезення в регіоні*, оскільки кон’юнктурні зміни є похідним моментом у прогнозуванні; *соціально-демографічні та міграційні процеси в регіоні; природно – ресурсний потенціал регіону* в значному ступені визначають структуру його господарства і впливають на формування масових вантажів для перевезень залізничним транспортом; географічне положення регіону впливає на міжрегіональні зв’язки та умови розвитку взаємодії з залізничним транспортом.