

## Джерела фінансування інноваційного розвитку транспортно-дорожнього комплексу регіону

Сидоренко І.В. Чернігівський державний технологічний університет  
м. Чернігів, Україна

Формування інноваційної моделі розвитку транспортного комплексу як держави, так і регіону, потребує активізації інвестиційних процесів, зокрема, зосередження уваги на аналізі всіх наявних та потенційних джерел фінансових ресурсів і створення належних умов для їх ефективного використання. Стале соціально-економічне зростання транспортної галузі України може бути досягнуте тільки на інноваційній основі з активним використанням сучасних науково-технічних розробок.

Впровадження інновацій в транспортну галузь потребує значних обсягів капіталовкладень, а тому необхідно розв'язувати безліч проблем, серед яких основними є пошук джерел інвестиційних ресурсів, способів їх отримання та розробка ефективних механізмів інвестування інноваційних пріоритетів розвитку галузі. Отже, актуальними на сьогодні залишаються питання вибору інвестиційних джерел, розробки ефективних схем та механізмів інвестування інноваційного розвитку транспортних підприємств.

Що стосується Чернігівського регіону, то інноваційний розвиток транспортно-дорожнього комплексу (ТДК) гальмується із-за браку коштів на фінансування низької інвестиційної привабливості (у 2007 році Чернігівська область в загальному рейтингу інвестиційної привабливості регіонів України займала 20 місце).

Обсяги інвестицій в транспортну галузь регіону зменшилися в 2007 році в порівнянні з відповідним періодом минулого року на 1,2%. Незначне зменшення зумовлено як змінами до деяких законодавчих актів, які регулюють діяльність на територіях пріоритетного розвитку, так і зменшенням фінансування за рахунок місцевого бюджету та недофінансування ряду інвестиційних програм. Обсяги іноземних інвестицій в останні роки, які надходять до ТДК Чернігівського регіону, мають тенденцію до незначного скорочення. Це пов'язано з: нестабільною політичною ситуацією в країні; скасуванням спеціального режиму інвестиційної діяльності на територіях пріоритетного розвитку; високими відсотками ставок кредитування інвестиційних проектів; невизначеністю щодо пільгових умов інвестування; нестабільністю податкового законодавства і т. ін. Всі ці причини призводять до зниження інвестиційної привабливості Чернігівської області, і тим самим скорочують приплив іноземного капіталу, як в економіку регіону, так і в транспортну галузь.

Для отримання коштів на реалізацію інноваційних проектів необхідно враховувати такі умови: необхідність залучення коштів на довгостроковий період для реалізації інноваційних проектів, які розраховані на період більше ніж 3 роки; інноваційні проекти є дуже ресурсозатратними тому необхідно вкладати великі обсяги коштів; невелика віддача на вкладений капітал і разом з тим тривалий термін окупності капіталовкладень. Ці умови не сприяють активізації інноваційної діяльності і тим самим стримують розвиток транспортної галузі регіону. Для підвищення інвестиційного клімату в регіоні необхідно розглядати транспортну галузь, як сферу пріоритетного розвитку, де повинен діяти спеціальний режим інвестиційної діяльності. Також необхідно враховувати ряд факторів, які впливають на інвестиційну привабливість регіону, а саме: стан законодавчої бази; система оподаткування; політична та економічна ситуація в країні; корупція; валютне регулювання та ін.

Таким чином у Чернігівському регіоні головним чинником, який гальмує інноваційний процес транспортної галузі є брак коштів та відсутність ефективного механізму фінансування інвестиційних програм. Все це призводить до зниження інвестиційної привабливості та збільшує рівень інвестиційного ризику в регіоні. Саме тому необхідно покращувати інвестиційну ситуацію в регіоні шляхом створення спеціального режиму інвестиційної діяльності та ефективних схем і механізмів інвестування інноваційного розвитку ТДК регіону.