

## ІННОВАЦІЙНА СКЛАДОВА ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНО-ДОРОЖНЬОГО КОМПЛЕКСУ РЕГІОНУ

Сидоренко І.В., аспірант кафедри фінансів Чернігівського державного технологічного університету

Інноваційна діяльність є одним із найважливіших аспектів розвитку будь-якого суб'єкта господарювання. Однак на сучасному етапі розвитку економіки країни спостерігається різке зниження активності інноваційно-інвестиційних процесів.

Забезпечення сталих темпів економічного зростання неможливе без переходу всіх соціально-економічних процесів на інноваційний шлях розвитку. Інноваційний розвиток країни повинен забезпечити створення основ інноваційної бази для становлення України як високотехнологічної розвинутої держави з конкурентоспроможною економікою.

Транспорт – одна з найважливіших галузей національної економіки, сфера матеріального виробництва, результатом роботи якої є переміщення вантажів та пасажирів. Без транспортної галузі, на сьогоднішній день, неможливий закінчений процес виробництва.

Інноваційний розвиток транспорту країни та регіонів дозволить вийти на новий рівень конкурентоспроможності, забезпечить оновлення матеріально-технічної бази транспортної галузі та дозволить вирішити ряд соціальних проблем.

Інноваційний розвиток транспортно-дорожнього комплексу (ТДК) регіону гальмується із-за браку коштів для їх впровадження, низької інвестиційної привабливості регіону та інвестиційного потенціалу, як регіону, так і країни.

Аналіз статистичних даних, які стосуються впровадження інноваційних технологій по Чернігівській області показує, що питома вага підприємств, які займалися впровадженням таких технологій становить: 2005 рік – 9,6%, 2006 рік – 10,0%, 2007 рік – 12,9%. Більшість цих впроваджень відбувалася за рахунок таких джерел:

- власних коштів підприємств – 2005 рік – 78124,9 тис. грн., 2006 рік – 28404,3 тис. грн., 2007 рік – 66663,7 тис. грн.;

- коштів державного бюджету - 2006 рік – 4170 тис. грн., 2007 рік – 6618,0 тис. грн., в 2005 році взагалі відсутнє бюджетне фінансування

- інвестиційних коштів, які з'явилися лише в 2007 році – 136226,3 тис. грн.,

- за рахунок інших джерел – 2005 рік – 44320,4 тис. грн., 2006 рік – 48224,1 тис. грн., 2007 рік – 15928,9 тис. грн.

Структура сукупного потенціалу Чернігівської області визначається: численними об'єктами транспортної інфраструктури, економічним, виробничим, туристичним, та курортним потенціалом.

Важливою складовою інвестиційного потенціалу Чернігівської області є транспортний потенціал. Сильними сторонами, якого є: розгалужена транспортна мережа; наявність міжнародного транспортного коридору № 9 та водних артерій Дніпра і Десни; унікальне географічне розташування, діяльність структур міжрегіонального співтовариства Єврорегіон „Дніпро” та ін. Але існують ризики для розвитку економіки регіону такі як: брак коштів на підтримку наукових досліджень та інновацій; занепад науково-дослідного сектору України; негативні демографічні тенденції (старіння нації, відтік наукової еліти та талановитої молоді за кордон) та ін.

Особливе значення для підвищення інвестиційної привабливості та інвестиційного потенціалу має транзитний статус регіону, який сприяє впровадженню інноваційних та енергозберігаючих технологій, залученню коштів вітчизняних та зарубіжних інвесторів.

Структура інвестиційного потенціалу транспортних підприємств складається з: наявних ресурсів та спроможності ефективного їх використання; механізму інноваційного розвитку, який реалізує нові підходи до відновлення основних фондів транспортної галузі; внутрішніх можливостей відповідати на зовнішні виклики та загрози з боку конкурентного середовища. Інвестиційний потенціал транспортного підприємства складається з: техніко-технологічного, наукового, ринкового, кадрового та інформаційного потенціалів.

Для переходу на інноваційну модель розвитку та виходу на більш високий конкурентний рівень ТДК регіону необхідне впровадження пріоритетно-поетапного механізму інвестування, дотримання принципів формування, функціонування та розвитку, а також збільшення інвестиційного потенціалу за рахунок залучення нових джерел інвестування в тому числі і нетрадиційних спрямованих на оновлення матеріально-технічної бази ТДК регіону.