

Сидоренко Ірина Володимирівна

Чернігівський державний технологічний університет, м. Чернігів

ІННОВАЦІЙНО-ІНВЕСТИЦІЙНІ ПРІОРИТЕТИ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНО-ДОРОЖНЬОГО КОМПЛЕКСУ РЕГІОНУ

Транспортно-дорожній комплекс (ТДК) є складною техніко-економічною системою, розвиток якої впливає на всі галузі національної економіки. Саме тому стабільна робота всієї транспортної мережі є необхідною умовою для нормального функціонування економіки України. В останні роки стан ТДК країни значно погіршився. Наслідком економічної кризи стали: зменшення обсягів вантажних та пасажирських перевезень усіма видами транспорту, підвищення тарифів, зниження техніко-технологічних можливостей та безпеки руху внаслідок незадовільного стану матеріально-технічної бази, що призводить до необхідності реконструкції, модернізації та проведення капітально-відновлювальних робіт рухомого складу та об'єктів транспортної інфраструктури. Такий технічний стан транспортно-дорожнього комплексу спостерігається не тільки в цілому по країні, але і в окремих регіонах. Саме тому транспортна галузь потребує суттєвої реструктуризації і створення необхідних умов для технічного переоснащення та інноваційного розвитку на основі нових розробок вітчизняної науки.

Для впровадження інноваційних технологій в транспортну галузь необхідні додаткові капітальні вкладення та сприятливий інвестиційний клімат для їх залучення. Інноваційний розвиток транспортної галузі неможливий без підвищення активності інноваційно-інвестиційних процесів, спрямованих на розробку та

впровадження нової техніки та прогресивних технологій. Тому необхідно здійснити пошук та задіяти всі можливі фінансові джерела і розробити схеми та механізми інвестування на всіх рівнях транспортного обслуговування, що дозволить вирішити проблему ресурсного забезпечення інноваційного розвитку транспорту. Разом з тим держава повинна надавати законодавчу підтримку для створення сприятливих умов інноваційного оновлення транспортно-дорожнього комплексу. Зважаючи на те, що ТДК регіону охоплює різні види транспорту, з метою концентрації ресурсів необхідно визначити найбільш пріоритетний, як для перевізників, так і для широких верств населення. Пріоритетність певного виду транспорту дозволяє більш чітко сформулювати інноваційно-інвестиційну стратегію розвитку ТДК регіону.

Інноваційно-інвестиційна стратегія спрямована на створення сприятливого інвестиційного клімату у транспортній галузі, активізацію інноваційно-інвестиційних процесів та перехід транспортної галузі на інноваційну модель розвитку. Основними завданнями стратегії є: технологічне оновлення певних складових регіонального транспортного комплексу відповідно визначеним інноваційним пріоритетам; підвищення інвестиційної активності суб'єктів господарювання транспортної галузі на основі створення певних пільг учасникам інноваційно-інвестиційного процесу; забезпечення ефективної взаємодії ТДК регіону з органами місцевої влади в плані реалізації регіональних програм соціально-економічного розвитку на базі використання останніх досягнень в галузі транспортної науки та науково-технічного потенціалу регіону.

Для реалізації стратегії інноваційно-інвестиційного розвитку необхідно розглядати транспортну галузь як сферу пріоритетного розвитку. Пріоритетність транспортної галузі полягає в тому, що стале функціонування транспорту є умовою успішного розвитку всіх інших

галузей економіки. Транспорт тісно пов'язаний з процесом сучасного виробництва, забезпечуючи тісні організаційно-економічні зв'язки суб'єктів господарювання. Саме стратегія інноваційно-інвестиційного розвитку ТДК регіону базуючись на аналізі техніко-економічного стану кожного виду транспорту спрямована на вирішення проблем технологічного оновлення транспортної галузі, що забезпечить високу якість транспортного обслуговування.