

Шишкіна О.В. Проблеми інвестування підприємств транспортного машинобудування регіону / О.В. Шишкіна // Матеріали Всеукраїнської науково-практичної конференції “Підвищення ролі фінансових відносин у комплексному соціально-економічному розвитку регіону (м. Дніпропетровськ, 6 –7 листопада 2001 р.)”. – Дніпропетровськ, Наука і освіта. 2001. – С. 164 – 165

---

Шишкіна О.В.  
Чернігівський державний  
технологічний університет

## ПРОБЛЕМИ ІНВЕСТУВАННЯ ПІДПРИЄМСТВ ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОБУДУВАННЯ РЕГІОНУ

Перехід до ринкової економіки, дозволив виявити ряд проблем, які сприяли загостренню економічної кризи в суспільстві. Існуюча в плановій економіці державна монополія на виробництво й розподіл матеріальних благ та послуг спричинила відсутність ініціативи і зацікавленості в результатах діяльності, дефіцит фінансових ресурсів, а, отже й нерациональність капітальних вкладень. Наслідком означених проблем стала схильність господарського комплексу України до кризових явищ.

Господарський комплекс країни являє собою складну соціально-економічну систему, складовими якої виступають регіональні комплекси – частини території на якій функціонує певна сукупність галузей виробництва, виробничої і соціальної інфраструктури, які діють в загальних інтересах.

В складі регіональних комплексів виділяють дві групи галузей: ті, що задовольняють як внутрішні, так і зовнішні потреби регіону та ті, що обслуговують переважно внутрішні потреби регіону. Галузі, що задовольняють внутрішні і зовнішні потреби регіону, а це більшість галузей матеріального виробництва і виробничої інфраструктури, визначають його економічний профіль, формують “обличчя” регіону. Галузі, що обслуговують потреби регіонів, представлені переважно галузями виробничої і соціальної інфраструктури, розвиток яких визначається інтересами регіонального

розвитку. Сфера обслуговування даної групи галузей охоплює всю економіку регіону і його населення. Таким чином, між усіма галузями регіональних комплексів існують щільні взаємозв'язки, тому виникнення кризової ситуації в одній галузі суспільного виробництва спричиняє кризу в іншій.

Одна з проблем розвитку господарства країни – нестача оборотних коштів. Надзвичайно гострою ця ситуація є для крупних підприємств транспортного машинобудування, продукція яких виділяється високим рівнем фондо-, матеріало- і енергомісткості, що впливає на вартість і конкурентоспроможність продукції. Особливу увагу необхідно приділити підприємствам, які виготовляють унікальну продукцію, що не має аналогів не тільки в регіоні, а й у країні в цілому, і мають значний експортний потенціал. Прикладом такого підприємства є Прилуцький ОЗ “Пожмашина” (м. Ладан Чернігівської області), який раніше займав монопольну позицію не лише на території СРСР, а і країн - членів СЕВ, і який сьогодні, в силу кризових процесів, при відсутності державної підтримки та капітальних вкладень, втрачає свій ринок збуту.

Таким чином, стабілізація економіки України, неможлива без розробки структурно-інвестиційної політики, реалізація якої залежить від створення сприятливого інвестиційного клімату в кожному регіоні і в країні в цілому. Саме тому при створенні механізму регулювання інвестиційних процесів необхідно враховувати наявність і специфіку підприємств, що виготовляють унікальну продукцію.