

Україні, можна зробити висновок, що в інноваційному механізмі країни зараз існує багато проблем, і з цілого ряду причин уряд не має змоги зараз впровадити ефективну фіскальну політику, направлену на підтримку інноваційного процесу.

Список використаних джерел

1. Розвиток технологій, за і проти. – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: https://3222.ua/article/rozvitok_tehnology_za_proti.htm
2. Як технології змінили повсякденне життя. Враження користувачів – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://microsoftblog.com.ua/2014/01/28/yak-tehnologiyi-zminili-povsyakdenne-zhittya-vrazhennya-koristuvachiv/>
3. Терещенко В. Стан та забезпечення інноваційної діяльності в Україні/В. Терещенко [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://global-national.in.ua/archive/11-2016/166.pdf>
Терещенко В. Інноваційна політика України як основа соціально-економічного розвитку / В. Терещенко // Економіка і регіон. – 2010. – № 2. – С. 207–210.
4. Хоменко І.О. Системоутворюючі фактори регіонального розвитку / І.О. Хоменко, Є.М. Сич // Вісник Чернігівського державного технологічного університету: зб. наук. праць. – Чернігів: ЧДТУ, 2007. - № 31. – 79-83с.
5. Хоменко І.О. Інвестиційне забезпечення відтворення основних фондів / І.О. Хоменко // Вісник Чернігівського державного технологічного університету: зб. наук. праць. – Чернігів: ЧДТУ, 2009. - № 35. – 115-119с.
6. Хоменко І.О. Кластеризація у формуванні виробничого потенціалу підприємств реального сектору економіки / В. П. Льчук, І. О. Хоменко // Проблеми і перспективи економіки та управління. – 2016. – № 4 (8). – С. 7-15.

Хоменко І.О., д.е.н., професор,
Волинець Л.М., здобувач

Чернігівський національний технологічний університет (м. Чернігів, Україна)

ВПЛИВ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ НА ЕКОНОМІЧНЕ ЗРОСТАННЯ

Розвиток транспортної інфраструктури сьогодні розглядається як найважливіший напрямок економічної політики держави. З розвитком транспортної інфраструктури пов'язується повноцінне функціонування різних галузей й економіки в цілому, визначається рівень соціально-економічної стабільності держави. Адже, транспортна система є однією з базових галузей економіки, стабільне функціонування якої забезпечує необхідні умови обороноздатності, національної безпеки, цілісності держави, підвищення рівня життя населення [2].

На сьогоднішній день транспортний сектор України – це значний і важливий сегмент для економіки країни, адже ефективна та злагоджена робота цілої транспортної системи являється рухомою силою для загального розвитку країни [1]. Так як проекти розвитку транспортної інфраструктури не тільки розвивають саму галузь, вони також створюють зайнятість у суміжних галузях, таких як обслуговування та будівництво, а також при експлуатації пов'язаних з транспортом підприємств, включаючи постачальників транспортних послуг. Тому, кожна гривня, яка інвестована у транспортну галузь урядами чи приватними інвесторами, може мати ефект мультиплікатора [8], що виходить далеко за рамки безпосередньо комерційних вигод від перевезення пасажирів та вантажів.

Економічна роль транспорту полягає, насамперед, у тому, що він є органічною ланкою кожного виробництва, проводить безперервну й масову доставку всіх видів сировини, палива й продукції з пунктів виробництва в пункти споживання, а також здійснює поділ праці, спеціалізацію й кооперацію виробництва [5]. Без транспорту немислимо раціональне розміщення виробництва, освоєння нових територій і природних багатств.

На транспортну галузь припадає значна частка ВВП, однак капіталовкладення і витрати на обслуговування транспортної інфраструктури залишаються на доволі низькому рівні. Капіталовкладення у транспорт становлять 2,2 % від ВВП (у середньому за період 2012-2017рр.) проте валова додана вартість транспортної галузі досягає 9,2% від ВВП. Якісна транспортна інфраструктура дозволить підвищити доступність, поліпшити якість транспортних зв'язків та скоротити час і витрати при транспортуванні.

Отже, дослідження показали, що збільшення інвестицій у модернізацію та розвиток транспортної галузі має позитивний вплив на економічне зростання [3]. Підсумовуючи, можна зазначити, що результат може відобразитись:

- у поліпшенні якості характеристик внаслідок вкладання коштів у будівництво високошвидкісних автомобільних доріг, аеропортів, сучасних залізниць для високошвидкісного руху, ремонт та підтримку на високому рівні утримання інфраструктури;

- у більш ефективному використанні існуючих потужностей.

- в оптимізації транспортного процесу з використанням інтелектуальних транспортних систем та інших технологій. Ці зміни впливатимуть на загальний рівень транспортних та інформаційних послуг, через прямий та непрямий вплив позитивно відобразяться на економічному зростанні країни.

Список використаних джерел

1. Transport and the Regions Transport and the Economy. Standing Advisory Committee on Trunk Road (SASTRA) Assessment / UK Department of the Environment. – London, 2014.
2. Гурнак В.М. Проблеми управління економіко-господарською діяльністю транспортної галузі в сучасних умовах / В.М. Гурнак, О.В. Ананченко // Збірник наукових праць Державного економіко-технологічного університету транспорту. Вип. 32. К. ДЕТУТ – 2015 – с. 9-19
3. Волинець Л.М. Вплив політичних рішень на міжнародні перевезення України. Вісник Національного транспортного університету. Серія «Економічні науки». Науково-технічний збірник. – К.: НТУ, 2015. – Вип. 3 (33). – с. 70 – 74.
4. Волинець Л.М. Управління матеріальними потоками на прикладі Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень Міністерства інфраструктури України. Управління проектами, системний аналіз і логістика. №.15. – К.: НТУ, 2015
5. Воркут Т.А. Систематизация показателей оценки организационных структур перевозчиков автомобильного транспорта в контексте реализации сбалансированной системы показателей / Т.А. Воркут, О.Е. Билоног, О.Ю. Сопочко, Ю.А. Третиниченко // Экономика и управление на транспорте. – К.: НТУ, 2017. – Вып. 5.
6. Журнал «Укравтотранс» - Офіційне видання Всеукраїнської асоціації автомобільних перевізників. – К. №1-3. – 2017.
7. Хоменко І.О. Регіональна характеристика міжнародних автотранспортних мереж / І.О. Хоменко // Вісник Чернігівського державного технологічного університету: зб. наук. праць. – Чернігів: ЧДТУ, 2005. – № 24. – С. 159-169.
8. Хоменко І.О. Мультиплікативні підходи до формування вантажопотоків автопідприємств / І.О. Хоменко // Вісник Чернігівського державного технологічного університету: зб. наук. праць. – Чернігів: ЧДТУ, 2007. - № 29. – С. 98-105.
9. Шкарлет С.М. Державно-приватне партнерство як один з механізмів ефективного фінансування пріоритетних проектів дорожньої галузі / С.М. Шкарлет, В.П. Ільчук, І.О. Хоменко // Економічний простір: зб. наук. праць. – №89. – Дніпропетровськ: ПДАБА, 2014. – 93-103с.

Гутнікова Н.Ю., студентка 5 курсу, група МЕДп-171,
Науковий керівник - Зосименко Т.І., к.е.н., доцент
Чернігівський національний технологічний університет (м. Чернігів, Україна)

ЕКСПОРТНІ МОЖЛИВОСТІ УКРАЇНИ НА КИТАЙСЬКОМУ РИНКУ

Однією з важливих умов інтеграції у світову економіку є ефективне використання можливостей експортного потенціалу, адже саме він створює нові можливості для розвитку економіки, сприяє оздоровленню економіки країни [1]. Україна має значний економічний потенціал за рівнем запасів та видобутку мінеральних ресурсів, в галузях АПК, також виробляє до 5% світової мінеральної сировини. Однак експортний профіль України визначають продукти з низькою часткою доданої вартості, зокрема чорні метали, товари основної хімії. А частка продукції вищого ступеня переробки є незначною (табл.1). Питома вага такої наукоємної продукції, як літальні й космічні апарати та їх складові, коливається на рівні 1 %.

Таблиця 1

Динаміка зовнішньоторгівельного балансу України високотехнологічних товарів з 2015 по 2017 р.*

	2015			2016			2017		
	Експорт	Імпорт	Сальдо	Експорт	Імпорт	Сальдо	Експорт	Імпорт	Сальдо
Прилади та апарати оптичні	156154	449346	-293192	143259	563460	-420201	148588	762490	-613902
	0,41%	1,23%	-0,82%	0,39%	1,45%	-1,06%	0,34%	1,54%	-1,2%
Електричне обладнання; відео- та аудіоапарат ура	1982122	2700226	-718104	2076814	3203375	-1126561	2548723	4125018	-1576295
	5,19%	7,38%	-2,19%	5,71%	8,24%	-2,53%	5,89%	8,33%	-2,44%
Літальні та космічні апарати	190724	54738	+135986	78943	50476	+28467	29029	25906	3123
	0,50%	0,15%	+0,35%	0,22%	0,13%	+0,09%	0,07%	0,05%	+0,02%

*побудовано автором на основі даних [5]

Аналіз кон'юнктури світових ринків дозволив виокремити низку товарів, які користуються зростаючим попитом. Але в Україні частка продукції машинобудування в структурі експорту зменшується. Це негативно впливає на експортний потенціал, не дає можливості модернізації підприємств-експортерів [2].

Наявний від'ємний торговий баланс на високотехнологічних товарів (наприклад, експорт електричних машин поступався імпорту на 2,44%). Тобто, говорячи про торговельні відносини з розвинутими країнами, можна виявити дисбаланс між ресурсомісткою та наукомісткою продукцією. Україна ще не здатна задовольнити попит на високотехнологічну продукцію через ряд фінансових та технологічних факторів. Але, наприклад в галузі «літальні та космічні апарати» спостерігається, хоч і незначне, але перевищення експорту над імпортом.