

оснащення. Проект передбачає застосування при виконанні робіт по капітальному ремонту зручних в монтажі і швидко монтованих матеріалів і обладнання та сучасних технологій виконання робіт.

Не можна залишити без уваги нормативну базу, за якою відбувається проектування, оскільки від 1 січня 2018 року чинний новий ДБН В.2.6-220:2017 «Покриття будівель і споруд». Він створений на заміну ДБН В.2.6-14-97 «Покриття будинків і споруд». Конструктивне рішення та його розрахунок має відповідати вимогам будівельних норм.

В даний час в промисловому будівництві набувають поширення легкі виробничі покриття, які можна швидко зібрати й розібрати, без потреби у влаштуванні складних фундаментів. Враховуючі сучасні тенденції в будівництві, сучасне будівництво є інструментом розумної економії, що дозволяє зменшити екологічні впливи при будівництві, експлуатаційні витрати на утримання будинку та забезпечує створення комфортних умов як для проживання так й для роботи. На рисунку 1 наведено календарний план заходів, щодо капітального ремонту будівель адміністративно-побутового комплексу ЧАЕС.

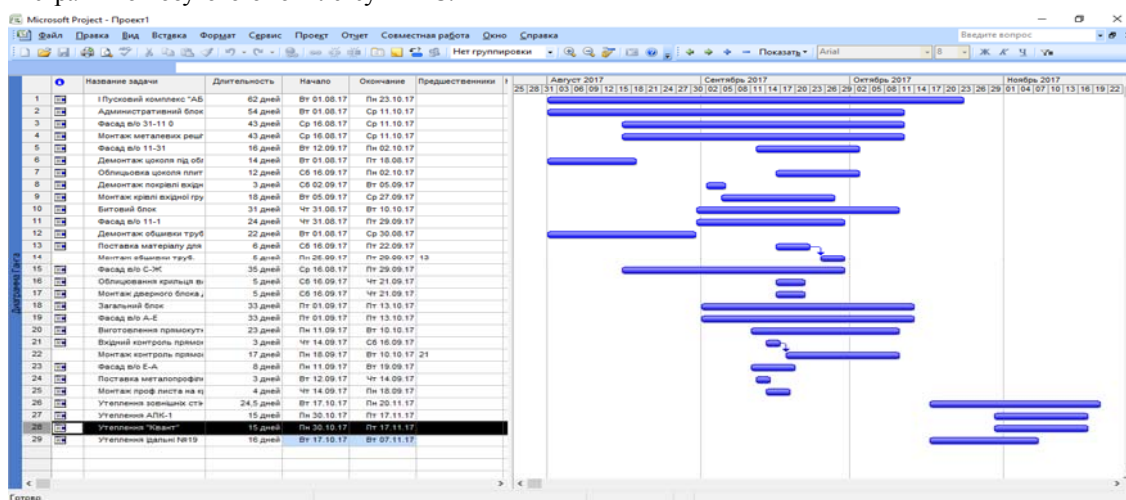


Рис. 1. Календарний план виконання робіт

Таким чином, реконструкція будівлі АПК-1 значно зменшить теплову та енергетичну витрату. Будівля буде задовольняти вимогам щодо забезпечення захисту конструкції від несприятливих зовнішніх впливів навколишнього середовища.

Список використаних джерел

1. Стратегія енергозбереження в Україні: Аналітично-довідкові матеріали / За ред. В. А. Жовтянського, М. М. Кулика, Б. С. Стогнія. – К.: Академперіодика, 2006. – Т.1. – 510 с.
2. ДБН В.1.2-9-2008. Основні вимоги до будівель і споруд. Безпека експлуатації.
3. ДБН В.1.2-12-2008. Будівництво в умовах ущільненої забудови. Вимоги безпеки.
4. ДСТУ Б В.2.6-34:2008. Конструкції зовнішніх стін із фасадною теплоізоляцією. Класифікація і загальні технічні вимоги.
5. ДСТУ Б В.2.6-35:2008. Конструкції зовнішніх стін із фасадною теплоізоляцією та опорядженням індустріальними елементами з вентиляваним повітряним прошарком. Загальні технічні умови.

УДК 528.72/73

ДОТРИМАННЯ ВИМОГ ОХОРОНИ ПРАЦІ ПІД ЧАС ПРОВЕДЕННЯ НДР «ДОСЛІДЖЕННЯ ГІДРОЛОГІЧНИХ РЕЖИМІВ ТЕРИТОРІЇ «КОРДІВКА»» м. ЧЕРНІГОВА

Мелешук Н.В., студ. гр.МГЗп-181,
Науковий керівник: Мовенко В.І., ст. викладач
Чернігівській національній технологічній університет

З лютого по грудень 2017 року співробітниками кафедри «Геодезії, картографії та землеустрою» та студентами ННІБ була виконана науково-дослідна робота «Дослідження гідрологічних режимів території «Кордівка», основні задачі досліджень якої полягали у наступному: виконати топографічне дослідження визначеної території; обстежити стан водних об'єктів; обстежити стан існуючих гідротехнічних споруд; дослідити гідрологічний режим визначеної території; визначити показники зовнішнього та внутрішнього водообміну водотоків; розробити рекомендації щодо усунення негативних факторів [1].

Урочище «Кордівка» знаходиться у східній частині міста, у заплаві річки Десна. Площа лісопарку «Кордівка» складає 286,0 га, яка за функціональним призначенням поділена на зону масового відпочинку (17,0 га міського саду) і зону інтенсивної рекреації – 269,0 га. Об'єкт представляє собою рекреаційну і водоохоронну зону Чернігівщини. При дослідженні території масиву «Кордівка» були проведені

інженерно-геодезичні роботи з визначення стану водних об'єктів, проведено тахеометричне знімання водотоків, досліджений стан гідротехнічних споруд, виконаний аналіз води водотоків масива та надані рекомендації для покращення екологічного стану водотоків і масиву. За підсумками досліджень був зформований звіт з виконаної роботи та визначена попередня вартість робіт щодо поліпшення екологічних умов території «Кордівка». Під час проведення науково-дослідних робіт виконавці дотримувалися вимог охорони праці [2], які передбачені для інженерно-геодезичних робіт.

До виконання інженерно-геодезичних розвідок допускаються особи, що мають спеціальну підготовку і пройшли з питань охорони праці вступний і первинний інструктаж при вступі на роботу, а в процесі трудової діяльності повторний і цільовий - перед проведенням розвідок на об'єктах з підвищеною небезпекою.

До робіт з підвищеною небезпекою відносяться:

- Інженерно-геодезичні розвідки в зоні ліній електро- передач.
- Інженерно-геодезичні розвідки в зоні діючих магістральних газопроводів.
- Інженерно-геодезичні розвідки на автомагістралях і автомобільних дорогах.
- Інженерно-геодезичні розвідки на об'єктах залізничної мережі.

Усі питання, що стосуються організації розвідки на об'єктах підвищеної небезпеки, повинні узгоджуватися з організаціями, що експлуатують ці об'єкти. Роботи на цих об'єктах повинні проводитися тільки за допуском цих організацій у присутності їх представників.

При виконанні інженерно-геодезичних вишукувань можуть мати місце такі основні небезпечні і шкідливі виробничі фактори:

- ураження електричним струмом, блискавкою;
- отруєння газом;
- травмування на автомобільних дорогах і залізницях, при пересуванні в полі, по льоду, водних переправах і т.д.;
- сонячний удар, переохолодження організму.

Для виконання інженерно-геодезичних вишукувань працівникам видаються засоби індивідуального захисту:

- капелюх крилатий;
- черевики (кеди);
- жилет оранжевий сигнальний;
- плащ з каптуром;
- аптечка похідна.

Вимоги безпеки перед початком роботи:

- перевірити наявність і справність засобів індивідуального захисту.
- одержати допуск на право проведення розвідок на об'єктах підвищеної небезпеки і пройти цільовий інструктаж з питань охорони праці в начальника структурного підрозділу.
- провести цільовий інструктаж з питань охорони праці прикомандированих до бригади осіб під особистий розпис у журналі обліку інструктажу або спеціальній відомості.
- нагадати складу групи основні вимоги з безпеки виконання розвідок.

Проведення інженерно-геодезичних розвідок в охоронній зоні ліній електропередачі:

1. При виявленні обірваних і лежачих проводів діючої лінії електропередач напругою 1000 В і вище забороняється наближатися до них на відстань менше 10 м. У населеному пункті біля обірваного проводу виставити охорону і негайно повідомити технічному керівникові енергоділянки.

2. Виконання інженерно-геодезичних розвідок поблизу повітряних, ліній електропередачі під час грози і при її наближенні забороняється.

3. Встановлення геодезичних знаків на майданчиках підстанцій, виконання ручних і бурових робіт під геодезичні знаки, особливо в зоні кабельних ліній, можна робити тільки за погодженням з адміністрацією підстанцій і лише в присутності представників-фахівців, що знають місця проходження кабелів.

4. Забороняється проводити виміри висоти підвіски проводів тичинами, рейками, гілками та іншими подібними вимірними інструментами і приладами.

Проведення інженерно-геодезичних розвідок в охоронній зоні діючих магістральних газопроводів:

– проведення робіт на відстані 15 м з обох сторін від наземного газопроводу і 3 м від підземного - узгоджується з організацією, що їх експлуатує, і ведеться в присутності її представника.

– при виявленні запаху газу розвідки в районі траси газопроводу припинити, сповістити про це представника експлуатуючої організації та вийти з загазованої зони.

Проведення інженерно-геодезичних розвідок на автомагістралях і автомобільних дорогах:

– при виконанні робіт на полотні автодороги працівники бригади повинні бути одягнені в сигнальні жилети жовтогарячого кольору.

– перехід з одного місця на інше дозволяється (за відсутності тротуару) по проїжджій частині автодороги назустріч руху автотранспорту.

– при виконанні робіт на проїжджій частині керівник бригади зобов'язаний виставити регулювальників за 50-100 м в обидва боки від місця роботи.

Під час проведення робіт на проїжджій частині доріг забороняється:

– залишати на автодорогах без нагляду геодезичні інструменти та устаткування;

– виконувати роботи на автодорогах у туман, заметіль, грозу й ожеледь.

– при прокладанні теодолітних ходів вимір ліній слід вести вздовж узбіччя. Вимір ліній уздовж осі дорожнього покриття дозволяється робити тільки у випадку значного руйнування узбіч або при виконанні спеціальних робіт і з дозволу ДАІ.

Пересування в полі, по льоду і водних переправах:

– відповідальність за дотримання правил безпеки при пересуванні по маршруту, по льоду і водних переправах через ріки несе керівник (старший), бригади.

Умови і порядок пересування за маршрутами мають бути доведені до всіх членів бригади.

При настанні непогоди під час пересування необхідно перервати рух, сховатися в безпечному місці і перечекати непогоду.

Переходи і пересування бригади повинні здійснюватися тільки у світлий час доби.

Забороняються переправи через ріки і водні перешкоди:

– по пливучих крижинах, по виступаючих з води каменях;

– без взуття і тичин при переправі вброд;

– через водні перешкоди будь-якої ширини під час сильного дощу, снігу, туману, льодоходу, сильної хмарності, при сильному вітрі та великій хвилі.

Інші вимоги техніки безпеки при виконанні розвідок:

– для запобігання сонячного удару працівникам рекомендується носити крилаті повстяні або солом'яні капелюхи, а також інші головні убори з довгим козирком;

– у найбільш жаркі години дня роботу слід перенести на ранкові і передвечірні години.

При організації тимчасових стоянок забороняється:

– устанавлювати намет поблизу ліній електропередач;

– очищати майданчики з застосуванням вогню (випалюванням) у трав'янистих і лісистих районах, в очеретах і т.д.

Вимоги безпеки по закінченні робіт:

1. Перевірити наявність і комплектність застосовуваних приладів, пристосувань, устаткування, інструментів. Вкласти їх у спеціальні укладальні шухляди.

2. Установити укладальні шухляди з приладами та інструментами в кузові автомашини, закріпити їх від падіння, виключивши можливість травмування ними при різкому гальмуванні автомобіля.

3. Доповісти безпосередньому керівникові про недоліки в забезпеченні дотримання належних правил проведення розвідок.

Вимоги безпеки в аварійних ситуаціях:

– з появою ознак можливої аварії вжити заходів до її запобігання і довести до відома старшого групи.

– при виникненні аварії діяти відповідно до чинних вимог проведення аварійних робіт.

– надати першу медичну допомогу потерпілим під час аварії. У разі потреби доставити потерпілого в найближчу лікарню. При виникненні аварії діяти відповідно до чинних вимог проведення аварійних робіт [3].

Список використаних джерел

1. Звіт про науково – дослідну роботу за договором від 4.07.2017р.№ 9110-7 «Дослідження гідрологічних режимів території «Кордівка»

2. Закон України «Про охорону праці» від 14 жовтня 1992 року № 2695-ХІІ.

3. Р.І. Беспалько, І.І. Казімір. Охорона праці в галузі (землевп., геодезія). Навч. посібник. Чернівці. ЧНУ-2011. 400 ст.

УДК 528.4

СКЛАД ТА ЗМІСТ ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНУ НАСЕЛЕНОГО ПУНКТУ

Мурашко О.В., студ.гр. МГЗп-181

Науковий керівник **Крячок С.Д.**, к.т.н., доцент

Чернігівський національний технологічний університет

Генеральний план населеного пункту є основним видом містобудівної документації на місцевому рівні, призначеної для обґрунтування довгострокової стратегії планування та забудови території населеного пункту.

Генеральний план населеного пункту розробляється та затверджується в інтересах відповідної територіальної громади з урахуванням державних, громадських та приватних інтересів. Рішення про розроблення генерального плану приймає відповідна сільська, селищна, міська рада.[1]