

12. Попело О. В. Інноваційно-інвестиційна домінанта в регіональному розвитку продуктивних сил. *Проблеми і перспективи економіки та управління*: науковий журнал. 2018. № 3 (15). С. 112-129.
13. Попело О. В. Регіональні особливості інноваційної спроможності промислових підприємств України. *Статистичне забезпечення управління сталим розвитком економіки та соціальної сфери*: матеріали Міжнародної науково-практичної конференції (м. Чернігів, 5 грудня 2015 р.). Чернігів: ЧНТУ, 2015. С. 144–145.
14. Попело О. В. Регіональні тенденції фінансування інноваційної діяльності підприємств України. *Інноваційний розвиток і транскордонна безпека: економічні, екологічні, правові та соціогуманітарні аспекти*: матеріали IV Міжнародної науково-практичної інтернет-конференції студентів і молодих вчених (м. Чернігів, 21 грудня 2015 р.). Чернігів: ЧНТУ, 2015. С. 334–337.
15. European Innovation Scoreboard 2017. URL: [http://ec.europa.eu/ DocsRoom/documents/24829](http://ec.europa.eu/DocsRoom/documents/24829).

---

**Хоменко І. О.**, д.е.н., професор  
*Чернігівський національний технологічний університет (м. Чернігів, Україна)*  
**Волинець Л. М.**, к.е.н, доцент, **Бebesшко Ю. В.**, студентка групи групи ЛГ-П-1м  
*Національний транспортний університет (м. Київ, Україна)*  
*e-mail: innakhomenko28@gmail.com*

## ЛОГІСТИКО-ІННОВАЦІЙНІ АСПЕКТИ РОЗВИТКУ ЗЕРНОВОГО РИНКУ УКРАЇНИ

Досвід багатьох успішних підприємств розвинених промислових країн показує, що в умовах ринку з його жорсткою конкуренцією планування і правильна організація виробничо-господарської діяльності підприємств є найважливішою умовою їх виживання. У процесі розвитку, а також у міру зміни економічних умов всі підприємства стикаються з необхідністю вдосконалення своїх економічних структур. При цьому підприємства переслідують дві основні мети: підвищити ефективність використання внутрішніх ресурсів і адаптуватися до нових зовнішніх умов.

Роль транспорту невпинно зростає, особливо в період втілення в життя масштабних інтернаціональних інтеграційних планів. Будь-який продукт, щоб зберегти свою цінність, має бути доправлений до покупця в конкретні терміни. Саме транспорту і транспортній інфраструктурі належить важлива роль у виконанні цієї функції і прискоренні процесу відтворення [3, с. 32]. Розвиток транспортної логістики в Україні є однією з необхідних умов подальшої структурної перебудови економіки в державі, підвищення конкурентоспроможності вітчизняних товарів і послуг на світових ринках та інтеграції країни в систему міжнародних відносин, що динамічно розвивається. Україна, значною мірою є аграрною країною, характеризується складними соціально-економічними процесами створення ефективно діючої ринкової економіки, що закономірно потребує докорінних змін економічної політики. Організуючи транспортну логістику у сільському господарстві, оператори мають значні проблеми із забезпеченням якості всіх продуктів, які переміщуються, а також дотриманням строків, вказаних замовником. Важливість логістики для агропродовольчої індустрії стала ще більш актуальною в умовах сучасних глобальних викликів та розширення торгівлі між країнами.

Основні проблемами експорту українського зерна – значні витрати і тривалість внутрішніх перевалок і транспортування зерна. Через невідповідність логістичних маршрутів сучасним вимогам аграрного експорту нинішні витрати на переміщення зерна від лінійних елеваторів до портів Чорного моря приблизно на 40% перевищують подібні витрати у Франції або Німеччині, і на 30% такі ж витрати – в США. Тобто транспортування зерна на експорт обходяться їм у середньому на 20 дол. дорожче в порівнянні з такими ж послугами в європейських країнах. Як наслідок, вітчизняні виробники зерна на цьому щорічно втрачають близько 600 млн дол [1, с. 10].

Дослідження руху матеріально-зернового потоку показало наявність типових проблем на різних етапах. Усунення виявлених труднощів на ранніх стадіях сприяє їх уникненню в подальшому.

Основним інструментом державного регулювання зернового ринку є цінове регулювання, яке використовує інтервенційні заходи з метою стабілізації цінових коливань. При цьому значна увага приділяється підвищенню рівня урожайності продукції. Основою для підвищення рівня урожайності, якості та доступності зернової продукції пропонується вжиття комплексу термінових заходів щодо оновлення матеріально-технічної бази аграрних підприємств шляхом розробки і впровадження інновацій, особливо в таких сферах, як: селекційна робота; технологія вирощування, збирання та зберігання зерна. Реалізація інноваційних заходів в межах наукових парків, агротехнопарків, агробізнес-інкубаторів, дрібних венчурних підприємствах, агропромислових територіальних інноваційних центрах дозволить підвищити їх ефективність.

Інноваційний розвиток зернового ринку має особливе значення зважаючи на стратегічну важливість галузі. Сучасний стан інноваційної діяльності на ринку зерна є досить низьким. Він в основному стосується етапу матеріально-технічного та логістичного забезпечення, зокрема – розробка і впровадження нових сортів зернових культур, нових препаратів догляду за рослинами, нових технологій і технічних засобів виробництва, зберігання чи транспортування зерна [2, с. 303].

Значної оптимізації стану зернового ринку можна досягнути за рахунок узгодження логістичних процесів і формування єдиного інтегрованого підходу до управління інформаційними, фінансовими та матеріальними потоками на ринку. Це дозволить узгоджувати інтереси і діяльність усіх суб'єктів ринку, забезпечувати розвиток виробничих потужностей, потужностей зі зберігання і перевезення зерна. Реалізація такого механізму дозволить не тільки оптимізувати рух потоків, але й досягнути загального здешевлення його вартості за рахунок уникнення зайвих операцій і втрат.

Отже, зерновий сектор України є стратегічною галуззю економіки держави, що визначає обсяги, пропозиції та вартість основних видів продовольства для населення країни, зокрема продуктів переробки зерна і продукції тваринництва, формує істотну частку доходів сільськогосподарських виробників, визначає стан і тенденції розвитку сільських територій, формує валютні доходи держави за рахунок експорту. Зернова галузь є базою та джерелом сталого розвитку більшості галузей агропромислового комплексу та основою аграрного експорту.

#### Список використаних джерел

1. Державна служба статистики [Електронний ресурс]. – Режим доступу: [www.ukrstat.gov.ua](http://www.ukrstat.gov.ua).
2. Волинець Л.М. Забезпечення ефективної діяльності аграрних підприємств на засадах логістики / Л.М. Волинець, О.І. Ткачук // Тези доповідей ювілейної LXXV наукової конференції професорсько-викладацького складу, аспірантів, студентів та співробітників відокремлених структурних підрозділів університету Том 2 – К.: НТУ, 2019. – С. 600
3. Хоменко І.О. Вплив розвитку транспортної інфраструктури на економічне зростання/ І.О. Хоменко, Л.М. Волинець // Тези доповідей Міжнародної науково-практичної конференції студентів, аспірантів і молодих вчених «Юність науки – 2018: соціально-економічні та гуманітарні аспекти розвитку суспільства» (11-12 квітня 2018 року). – Чернігів: Черніг. нац. технол. ун-т, 2018. – С.32-33.
4. Хоменко І.О. Ухилення від податкового оподаткування як наслідок фіскальної спрямованості податкової системи в Україні /І.О.Хоменко, І.В. Горобінська, Матяш Л.М.// Вісник НТУ. – К.: НТУ, 2019. –Серія «Економічні науки». Випуск 2 (44), 2019. – С.161-170.