

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ**  
**НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЧЕРНІГІВСЬКА**  
**ПОЛІТЕХНІКА»**

**ТУРИЗМОЛОГІЯ**

**Понятійно-термінологічний словник**  
**для здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти**  
**галузі знань 24 «Сфера обслуговування»**  
**спеціальності 242 «Туризм і рекреація»**  
**всіх форм навчання**

Обговорено і рекомендовано  
на засіданні кафедри туризму  
протокол № 4 від 30.04.2024 р.

Чернігів 2024

Туризмологія. Понятійно-термінологічний словник для здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти галузі знань 24 «Сфера обслуговування» спеціальності 24 «Туризм і рекреація» всіх форм навчання / Укладачі: Роговий А. В., Безуглий І. В. – Чернігів: НУ «Чернігівська політехніка», 2024. – 14 с.

Укладачі: **РОГОВИЙ АНДРІЙ ВІТАЛІЙОВИЧ**, доктор економічних наук, професор  
**БЕЗУГЛИЙ ІГОР ВОЛОДИМИРОВИЧ**, кандидат економічних наук, доцент

Відповідальний за випуск: **ЗЕЛЕНСЬКА ОЛЕНА ОЛЕКСАНДРІВНА**, завідувач кафедри туризму, кандидат економічних наук, доцент

Рецензент: **ЗАБАШТАНСЬКИЙ** **МАКСИМ**  
**МИКОЛАЙОВИЧ**, доктор економічних наук, професор, директор навчально-наукового інституту бізнесу, природокористування і туризму Національного університету «Чернігівська політехніка»

## А

**Аварійно-рятувальні роботи** – система заходів, спрямованих на своєчасне подання допомоги потерпілим.

**Авіаційний персонал** – особовий склад авіаційного підприємства, організації, підрозділу, навчального закладу, що складається з авіаційних спеціалістів за професійною ознакою. Авіація як галузь – усі види підприємств, організацій та установ, діяльність яких спрямована на створення умов та використання повітряного простору людиною за допомогою повітряних суден.

**Авіачартер** – це оренда турфірмою літака конкретної авіакомпанії на певний термін (один рейс, місяць, сезон або цілорічно)

**Автосафари-туризм** – один з різновидів туризму, який має на меті відвідання важкодоступних та незаселених районів країн світу.

**Акваторія морського порту (портова акваторія)** – визначена межами частина водного об'єкта (об'єктів), крім суднового ходу, призначена для безпечного підходу, маневрування, стоянки і відходу суден.

**Анімація** – комплекс туроперейтинга з розробки й надання спеціальних програм проведення вільного часу – досить часто проявляється в організації розваг і спортивного проведення дозвілля (додаткових анімаційно-сервісних програм) готелями, ресторанами, компаніями з надання транспортних послуг: спортивні ігри, змагання, танцювальні вечірки, карнавали, хобі, заняття, які входять у сферу духовних інтересів.

**Апарт-готель** має номерний фонд від 100 до 400 кімнат з умовами, аналогічними до мебльованих кімнат, за цінами, що залежать від сезону та варіантів самообслуговування. Такі готелі орієнтовані в основному на бізнесменів і сімейних туристів, які приїжджають надовго.

## Б

**Ботель** – готель на воді, який передбачає можливість використання різноманітних плавальних засобів для розміщення туристів.

**Бунгало** – будинок у вигляді легкої споруди з верандою.

## В

**Вагон безпересадковий** – пасажирський вагон, який прямує до станції призначення з перепричепленням на шляху прямування до двох чи більше поїздів разом з пасажирями, що перебувають у вагоні.

**Вагон пасажирський спеціальний** – пасажирський вагон, який у встановленому порядку призначений до курсування на замовлення будь-якої юридичної або фізичної особи для перевезення групи пасажирів, багажу чи вантажобагажу.

**Вагони пасажирські** – вагони, призначені для перевезення пасажирів (багажні, вагони-ресторани, службово-технічні).

**Валютний курс** – ціна грошової одиниці однієї країни, виражена в грошових одиницях іншої країни, яка встановлюється фінансовими органами шляхом котирування.

## Г

**Гарантоване резервування** – це бронювання зі спеціальним підтвердженням готелю про те, що він гарантує клієнту отримання замовленого ним номера.

**Готелі в центрі міста** – зазвичай, це висотні споруди із закритою стоянкою для автомобілів у самому готелі або поруч з ним.

**Готелі на воді** – плавальні засоби, які обладнано під готель для розміщення та відпочинку туристів на березі моря, річки або озера.

**Готелі на околиці міст і в аеропортах** – як правило, споруди мало- або середньоповерхові з відкритою стоянкою для автомобілів, закладами відпочинку та розваг, банкетними залами, залами для конференцій, нарад.

**Готель** – підприємство, потужність якого становить не менше 10 місць (номерів), яке гарантовано може забезпечити послуги розміщення й харчування (в обсязі не менше сніданку) та надати інші послуги за заздалегідь обумовлену плату.

**Готель високого класу** має від 400 до 2000 номерів. Як правило, такий готель розміщується в межах ділового центру міста, пропонує широкий набір послуг, має висококваліфікований персонал, пропонує послуги за цінами вище середнього рівня і орієнтований на бізнесменів, індивідуальних туристів, учасників конференцій.

**Готель економічного класу** може мати номерний фонд від 10 до 150 кімнат, розміщується поблизу центра міста, має невеликий штат персоналу, пропонує невисокі ціни при сучасних, добре обладнаних кімнатах, але без послуг харчування.

**Готель середнього рівня** може мати різні розміри залежно від місцеположення, максимально використовує сучасні технології для зниження експлуатаційних витрат. Відповідно, ціни в таких готелях утримуються на середньому в регіоні рівні.

**Готель типу кондомініум (тайм-шер)**. Його розмір може коливатися від 50 до 250 кімнат, можуть бути окремі споруди на 4-5 кімнат. Має номери типу квартир і спортивні споруди аналогічні курортним.

**Готель-люкс** – має від 100 до 400 номерів, розташовується, як правило, у центрі міста, характеризується високим рівнем обслуговування, кваліфікації персоналу, ціною, має вишукане оздоблення приміщень, розрахований на знавців, пропонує елітарні послуги для гостей, в основному керівників великих підприємств, професіоналів, учасників конференцій тощо.

## Д

**Дешеві готелі, або готелі з обмеженим сервісом** – пропонують мінімум послуг і середній рівень обслуговування.

**Діджиталізація / інформатизацію** туризму – це виробництво, реклама, реалізація туристичних продуктів і супутніх послуг через комп'ютерну мережу.

**Додаткові туристсько-екскурсійні послуги** – послуги, які не передбачено ваучером, або путівкою, які доводяться до споживача в режимі його вільного вибору.

## Е

**Екіпаж повітряного судна** – особи авіаційного персоналу, яким у встановленому порядку доручено виконання певних обов'язків з керування і обслуговування повітряного судна при виконанні польотів.

**Експлуатант** – особа, організація або підприємство, що експлуатує повітряні судна чи пропонує свої послуги в цій галузі.

## З

**Зал очікування** – спеціально обладнане приміщення вокзалу, призначене для тимчасового перебування пасажирів, які очікують відправлення чи прибуття поїзда. **Зал очікування підвищеного комфорту** – зал очікування, у якому передбачені комфортні умови перебування пасажирів (підвищеної якості стільці, журнальні столики, преса, телевізор).

**"Зелена картка"** - це система міжнародних угод про обов'язкове страхування громадянської відповідальності автовласника. Свою назву вона отримала за кольором і формою страхового полісу.

## І

**Індустрія туризму** – сукупність взаємопов'язаних галузей і видів діяльності, цільовим призначенням яких є організація споживання специфічного туристичного продукту.

**Інтерлайн в туризмі** – інформаційна платформа, яка призначена для завантаження інформації про послуги готелів (авіаційних ліній, туроператорів) в усі існуючі електронні канали продажу з метою підвищення ефективності прямих online-продажів із сайтів підприємств. Інтерлайн – сервіс інтернет продажів авіаквитків та інтернет-бронювання. Під інтернет-бронюванням розуміється добровільна комерційна угода між окремими авіаційними з обслуговування пасажирів, які подорожують маршрутами, для яких потрібні кілька рейсів різних авіакомпаній.

## К

**Камера схову** – спеціально обладнане приміщення для короткочасного зберігання ручної поклажі, багажу пасажирів.

**Караванінг-туризм** – різновид автомобільного туризму з проживанням в автофургонах або автопричепках.

**Каса багажна** – окреме спеціально обладнане приміщення для оформлення перевезення багажу та вантажобагажу.

**Каса квиткова** – спеціально обладнане приміщення для оформлення проїзду пасажирів та повернення платежів за невикористані проїзні документи.

**Кафе** – заклад ресторанного господарства з широким асортиментом страв нескладного приготування, кондитерських виробів і напоїв, в якому застосовується самообслуговування або обслуговування офіціантами.

**Кафетерій** – підприємство, в асортименті напоїв якого обов'язково є кава декількох найменувань, а також спиртні напої – ром, лікер, коньяк, які

подаються до кави. У кафетерії готуються і реалізуються для споживання на місці гарячі та холодні напої, хлібобулочні й кулінарні вироби нескладного приготування в обмеженому асортименті, а також деякі куповані товари. У меню включаються гарячі напої (кава, чай, гарячий шоколад), холодні напої (кава глясе, молочні коктейлі), борошняні кондитерські та кулінарні вироби, гарячі страви.

**Кемпінги** – табори для автотуристів, які служать для ночівлі або нетривалого відпочинку.

**Кемпінги, туристські бази, хатини (хижі)** – засоби розміщення, які розташовуються в мальовничих місцевостях відпочинку туристів і мають всі необхідні зручності.

**Керівник організованої групи дітей** – відповідальна особа, призначена організатором перевезення дітей для їх супроводження.

**Керівник туристської групи** – особа, що є представником суб'єкта туристичної діяльності і виступає від його імені.

**Комерційна служба** аналізує результати господарської та фінансової діяльності, провадить оперативне та стратегічне планування.

**Консолідовані туроператори** – це туроператори, які є частиною холдінгу та об'єднані в єдиний господарюючий суб'єкт з підприємств туристичного сектору.

**Круїз** - (англ. Cruise), в первісному значенні - морську подорож. В даний час поняття розширилося, туристичні фірми стали пропонувати морські круїзи, річкові круїзи і круїзи на поїздах.

**Купе змішане** – купе, у яке здійснено продаж проїзних документів для осіб незалежно від статі (чоловічої, жіночої).

**Купе сімейне** – спеціально обладнане купе вагона з місцями для лежання, продаж проїзних документів у яке здійснюється як для трьох осіб, що здійснюють поїздку разом.

**Купе чоловіче (жіноче)** – купе, у яке здійснюється продаж проїзних документів тільки для осіб чоловічої (жіночої) статі.

**Курортний готель** - може мати розмір 100–500 номерів, розташовується на березі моря, океану, озера, у гірській місцевості, зазвичай віддалений від міста. Тут пропонується повний набір послуг, більший, ніж у міському готелі, за цінами вище середніх.

## М

**Маркетинг** – включає систему управління та організації діяльності підприємств, які надають окремі послуги (розміщення, харчування, організація дозвілля тощо) або їх комплекс щодо розробки нових, більш ефективних видів туристично-екскурсійних послуг, їх виробництва та збуту з метою отримання прибутку на основі підвищення якості продукту (послуг) і урахування процесів, які відбуваються на світовому туристичному ринку.

**Маршрут замкнений** – шлях прямування із транспортуванням туристів до місця призначення і назад тим самим видом транспорту.

**Маршрут кільцевий** – шлях подорожі, який починається і закінчується в тому самому географічному пункті перебування.

**Маршрут лінійний** – шлях прямування, початок і закінчення якого припадають на різні географічні пункти перебування.

**Маршрут похідний** – тур з обов'язковою участю в багато добових туристичних походах з різними активними способами пересування, тривалість яких становить не менше 25 % від тривалості туру.

**Маршрут радіальний** – шлях прямування, під час якого турист перебуває на туристичній базі (готелі), реалізуючи програму походів та екскурсій з одного туристичного центру (базу).

**Маршрут туристичний самодіяльний** – шлях прямування групи туристів, мандрівників, який розробляється і організовується туристами самостійно. Туристи самі забезпечують його матеріальну базу, добровільно й самостійно здійснюють господарсько-побутове й туристичне обслуговування.

**Маршрутизація** – розробка та впровадження нового туристичного маршруту, що є складовою туристичного продукту, туру та однією з важливих функціональних складових туроперейтингової діяльності.

**Міжнародний туристичний ваучер** – унікальна система, яка вперше поєднала ваучер з офіційним платіжним документом у якості його інтегральної частини. Цей ваучер має такі переваги: гарантія отримання комісійних наперед; зменшення витрат при обміні валюти; скорочення паперової роботи та забезпечення бронювання навіть залізничних квитків.

**Модель організації туристичного бізнесу** розуміється як концептуальний опис створення економічної або соціальної цінності для споживачів послуг в реальних економічних ситуаціях, ступеню розвитку засобів комунікацій, методів проведення грошових трансакцій.

**Морський круїз** – подорож звичайно за замкнутим колом з радіальними поїздками до внутрішніх районів країни. У світі нараховується більше 150 морських круїзних компаній - грецьких, італійських, іспанських, американських, датських, норвезьких. До найбільш відомих перевізникам в сфері морських круїзів відносяться Carnival Cruise Lines, Celebrate Cruises, Royal Caribbean International, Princess Cruises, Costa Cruises, Norwegian Cruise Lines. З кожним роком число круїзних компаній збільшується, так як збільшується число туристів, що виявляють інтерес до круїзів. У 1980 р налічувалося 1,5 млн туристів морських круїзів, в 1993 р - 4,5 млн, в 1996 р - 6,5 млн, в 2003 році - 9 млн, в 2006 році ця цифра досягла 12 млн туристів. З початку 1980-х рр. росте і кількість круїзних суден. У 1985 р налічувалося 120 морських круїзних суден, в 1994 р - 175, в 2003 р - 327, а в 2006 р кількість морських круїзних суден склала 387. Відбувається не тільки кількісний, але і якісний ріст морських круїзних перевезень і судів. Круїзні судна, як і готелі, оцінюються за цілою низкою критеріїв, після чого їм присвоюється певна кількість зірок. Використовуються наступні критерії: судно і його оснащення, стан кают, харчування, обслуговування, розважальні програми, асортимент додаткових послуг на борту.

**Мотель, або готель, для туристів, які подорожують автомобілем,** має розмір від 150 до 400 кімнат. Розташований, зазвичай, у приміській зоні, на автошляхах, при в'їзді в місто.

## О

**Організована група пасажирів** – належним чином зорганізована туристичною організацією або будь-якою юридичною чи фізичною особою група пасажирів у кількості 10 і більше осіб, які здійснюють спільну поїздку поїздом за однаковим маршрутом і з однією метою поїздки.

## П

**Пасажир транзитний** – пасажир, що здійснює поїздку з пересадками і має проїзні документи на виїзд з пунктів пересадки, оформлені в пункті першопочаткового відправлення.

**Перевізник (учасник перевізного процесу)** – суб'єкт господарювання, який відповідно до законодавства уклав договір перевезення з пасажиром, відправником вантажобагажу або замовником організованої групи пасажирів, та наступний(і) перевізник(и), що несе(уть) відповідальність на підставі даного договору.

**Підтвержене резервування – бронювання,** що підтвержене спеціальним повідомленням, яке готель висилає клієнту або туристичному підприємству.

**Пляжна зона** – прилегла до урізу води частина прибережної захисної смуги уздовж морів, навколо морських заток і лиманів з режимом обмеженої господарської діяльності;

**Повітряне судно** – літальний апарат, що тримається в атмосфері за рахунок його взаємодії з повітрям, відмінної від взаємодії з повітрям, відбитим від земної поверхні, і здатний маневрувати в тривимірному просторі.

**Поїзд денний** – поїзд, який сформований з вагонів, обладнаних місцями для сидіння 1-го, 2-го та 3-го класів з індивідуальною нумерацією.

**Поїзд додатковий** – пасажирський поїзд, не включений до поїздів цілорічного курсування.

**Поїзд комерційний** – пасажирський поїзд, призначений залізницею для перевезення пасажирів на замовлення юридичної або фізичної особи на договірних умовах.

**Поїзд міський** – поїзд, сформований з вагонів, призначених для перевезення пасажирів та ручної поклажі (багажу) у міському сполученні з визначеною кількістю місць для сидіння.

**Поїзд нічний** – поїзд, який сформований з вагонів, обладнаних місцями для лежання – СВ, купейних (К) та плацкартних (ПЛ), з індивідуальною нумерацією місць.

**Поїзд пасажирський** – поїзд, сформований з вагонів, призначених для перевезення пасажирів, багажу та вантажобагажу.

**Поїзд підвищеного комфорту** – пасажирський поїзд, сформований з вагонів типової або спеціальної конструкції, яким присвоєна категорія підвищеного комфорту.

**Послуга транспортна** – перевезення пасажирів та їх ручної поклажі в усіх категоріях пасажирських поїздів та перевезення багажу, вантажобагажу у багажних вагонах.

**Послуги розміщення** – це конкретний заклад розміщення, який пропонується туристу в туристичному центрі на час подорожі.

**Приаеродромна територія (прилегла до аеродрому зона контролю і обліку об'єктів та перешкод)** – обмежена встановленими розмірами місцевість навколо аеродрому, над якою здійснюється маневрування повітряних суден.

**Придорожні готелі** – як правило, малоповерхові з відкритими автостоянками, ресторанами, наявністю мінімуму засобів для проведення зустрічей, іноді з басейном.

**Програма туристичної подорожі** – план заходів із зазначенням днів (дат) і часу перебування в пунктах зупинки на маршруті в готелі, режиму харчування, порядку відвідування місць туристичного інтересу з метою їх огляду (екскурсії), проведення розважальних, спортивних заходів, який супроводжується характеристикою пересування на маршруті за допомогою вказаних у програмі внутрішньо маршрутних транспортних засобів.

**Проїзний документ груповий** – проїзний документ, оформлений для проїзду осіб, що прямують у складі організованої групи.

**Проїзний документ дитячий** – проїзний документ, оформлений для дитини з установленою законодавством знижкою.

**Проїзний документ пільговий** – проїзний документ, оформлений для особи, що має право на пільги з оплати вартості проїзду на підставі законодавства, та оформлений з відповідною знижкою вартості проїзду чи безплатно (безкоштовно).

**Проїзний документ повний** – проїзний документ, оформлений для проїзду дорослого пасажирів за повну вартість відповідно до затверджених тарифів.

## Р

**Регіональний аналіз туристичного ринку** – економіко-географічний аналіз факторів регіонального розвитку, який використовується для пізнання закономірностей і особливостей розвитку туризму в конкретних районах.

**Резервування місць** – виділення на певний час місць на підставі разового замовлення або договору, за заявками юридичних та фізичних осіб з подальшим оформленням проїзних документів у спеціалізованій касі.

**Рекреаційна діяльність** – індивідуальна (сімейна) або колективна форма організації відпочинку, спрямована на відновлення фізичних та духовних сил.

**Рекреаційно-туристське природокористування** – цілісна система відносин людина (суспільство) – довкілля (природа), які складаються на певному етапі суспільного розвитку в процесі вивчення, освоєння, використання, перетворення, охорони та відтворення природно-ресурсного потенціалу території (акваторії, аероторії) задля задоволення індивідуальних і суспільних рекреаційних потреб.

**Рекреаційно-туристський потенціал** – сукупна продуктивність розвіданих природних ресурсів та культурних цінностей території, які можуть бути

мобілізовані, використані з рекреаційною метою: з метою відпочинку, лікування, туризму.

**Референс** – це підтвердження Міністерством закордонних справ України, видане суб'єкту туристичної діяльності України, про те, що його закордонні партнери (за угодами) будуть мати візову підтримку консульських установ України за кордоном при їх зверненні щодо оформлення туристичних віз іноземцям для подорожі в Україну. Референс оформлюється в одному екземплярі терміном на 1 рік.

**Родтелі** – пересувні готелі, які являють собою вагон із одно- або двомісними кабінами, кожна з яких має санітарно-технічне обладнання, вентиляцію, персональне освітлення.

**Ручна поклажа** – особисті предмети або речі пасажирів, які перевозяться разом з ними.

## С

**Сервіс-центр** – спеціально обладнане приміщення для обслуговування пасажирів в умовах підвищеного комфорту, надання їм додаткових послуг (оформлення проїзду на різні види транспорту, копіювання документів, користування засобами зв'язку, комп'ютерні послуги тощо).

**Ситуаційний аналіз туристичного ринку** – аналіз, який включає вивчення всієї інформації про фірму (компанію), асортимент її продукції; стан туристського ринку; індустрії гостинності в цілому; конкретний сегмент індустрії гостинності, де функціонує дане підприємство; демографічна ситуація в районі функціонування підприємства; засоби масової інформації; шляхи стимулювання збуту туристського продукту.

**Служба громадського харчування** забезпечує обслуговування клієнтів у ресторанах, барах чи кафе готелю, організовує та обслуговує банкети, презентації тощо.

**Служба управління номерним фондом** займається бронюванням номерів, прийомом туристів, їхньою реєстрацією та розміщенням у номерах, обслуговуванням туристів у номерах, підтриманням належного санітарно-гігієнічного стану номерів, надає клієнтам побутові послуги.

## Т

**Товари** – специфічна матеріальна частина туристичного продукту, яка включає карти міст, листівки, буклети, сувеніри, туристське спорядження тощо, і неспецифічна частина туристичного продукту, яка включає велику кількість товарів, що є дефіцитними або більш дорогими в місцях постійного проживання туристів.

**Транспорт** – засіб пересування, за допомогою якого можна дістатися до туристичного центру.

**Трансфер** – доставка туриста від місця прибуття, розташованого поза межами перебування (аеропорт, гавань, залізнична станція) до місця розміщення, де він буде проживати і назад.

**Тур** – первинна одиниця туристичного продукту – продукт роботи туристичного підприємства на певному маршруті в конкретні терміни, який реалізується клієнту як єдине ціле.

**Тур вихідного дня** – невеликі за протяжністю (5-25 км) та незначні за складністю туристичні походи й екскурсії протягом вихідних днів кінця робочого тижня (свят), які покликані дати туристу або екскурсанту уявлення про туризм і екскурсії, навички, необхідні кожному для успішного просування й орієнтування на місцевості, про організацію відпочинку та харчування в похідних умовах.

**Тур комбінований** – тур, який поєднує в програмі обслуговування елементи тематичного, похідного й фізкультурно-оздоровчого маршрутів. Також – траса туристичної подорожі, яка містить у собі елементи лінійного, кільцевого й радіального маршрутів у тій чи іншій комбінації, або поєднання різних транспортних засобів, відмінної за окремими ділянками категорії надання транспортних послуг.

**Тур річковий** – рейси з використанням суден річкових пароплавств, які поділяються на підвиди: туристично-екскурсійні рейси (подорожі на орендованих річкових суднах тривалістю більше однієї доби) та екскурсійно-прогулянкові рейси (подорожі екскурсантів з метою ознайомлення з пам'ятками та місцями і тривалістю відпочинку не більше 24 год.).

**Тур тематичний** – тур з переважанням у програмі екскурсійного обслуговування, занять пізнавальної спрямованості (оглядові й тематичні екскурсії, відвідування музеїв, фольклорних свят, вивчення мови тощо). Тур теплохідний – тур, організований на теплоході річкових і морських пароплавств, що поділяються на морські та прогулянкові.

**Турагентство** – це фірма-посередник між туроператором і клієнтом.

**Туризм** – соціально-економічне явище, сформоване історично та представлене самодіяльністю конкретної особи з метою проведення вільного часу й діяльністю підприємств індустрії туризму з організації подорожі та споживання туристичного продукту, що визначається масовістю й організованістю процесу узгодження попиту та пропозиції на ринку туристичних послуг.

**Туризм** – тимчасовий виїзд особи з місця постійного проживання в оздоровчих, пізнавальних, професійно-ділових чи інших цілях без здійснення оплачуваної діяльності в місці перебування.

**Турист** – особа, яка здійснює подорож по Україні або до іншої країни з незабороненим законом країни перебуванням на термін від 24 годин до одного року без здійснення будь-якої оплачуваної діяльності та із зобов'язанням залишити країну або місце перебування в зазначений термін.

**Туристичний бізнес** – вид підприємницької діяльності з виробництва послуг та товарів туристичного призначення, які реалізуються на туристичному ринку з метою отримання прибутку.

**Туристичний ваучер** – документ, який установлює право туриста на послуги, які входять до складу туру, і підтверджує факт його передачі.

**Туристичний маршрут** – це завчасно спланована траса послідовного пересування туристів між географічними пунктами, які відвідуються протягом певного періоду з метою отримання послуг, як передбачених програмою обслуговування, так і додаткових: розміщення, харчування, екскурсійне обслуговування, спортивні, видовищні, соціальні заходи тощо.

**Туристичний пакет** – це основний (обов'язковий) комплекс послуг, що надаються під час подорожі за індивідуальним або груповим планом, який має серійний характер, пропонується в широкий продаж. Туристичний пакет включає чотири обов'язкових елементи: туристичний центр, транспорт, послуги розміщення, трансфер.

**Туристичний продукт** – сукупність речових (предмети споживання), неречових (послуги) споживчих вартостей, необхідних для повного задоволення потреб туристів, що виникають під час їхньої подорожі. Турпродукт складається із трьох елементів: тур, додаткові туристсько-екскурсійні послуги, товари.

**Туристична путівка** – документ, який підтверджує факт передання туристичного продукту. Туристична путівка є письмовим акцептом оферти туроператора чи турагента на продаж туристичного продукту.

**Туристичний ринок** – це система відносин, сформована попитом (турист) і пропозицією (індустрія туризму) щодо формування та споживання туристичного продукту.

**Туристичний центр** – район локалізації турпослуг. Це місце відпочинку туриста, яке містить у собі всі рекреаційні можливості: природні, культурно-історичні, екологічні, етнічні, соціально-демографічні, інфраструктурні.

**Туристичні агенції** – невеликі, переважно спеціалізовані підприємства, які підвладні сезонним коливанням попиту.

**Туроператор** – потужне туристичне підприємство, метою функціонування якого є розробка власного турпродукту та його реалізація на внутрішньому й міжнародному ринках.

**Туроперейтинг** – діяльність туроператора з комплектації послуг, які ним самим не виробляються (послуг готелів, транспортних компаній, дозвільно-розважальних закладів) у туристичний пакет, тур, тур продукт.

## Ф

**Флотель** – «курорт на воді»: туристам надається широкий асортимент послуг для відпочинку на воді: водні лижі, мотоцикли, катамарани тощо.

## Ч

**Чартерна квота** – можливість і зобов'язання продати певну кількість місць. Чартерні перевезення організують великі фірми-туроператори або асоціації невеликих турагенцій, які можуть повністю викупити орендовані місця. Вони можуть здавати їх в суборенду дрібнішим фірмам.

## Ц

**Ціна** – міра та регулятор динамічної рівноваги між попитом і пропозицією на туристичному ринку.

### **Ш**

**Шале** – являє собою сільський дім у гірській місцевості.